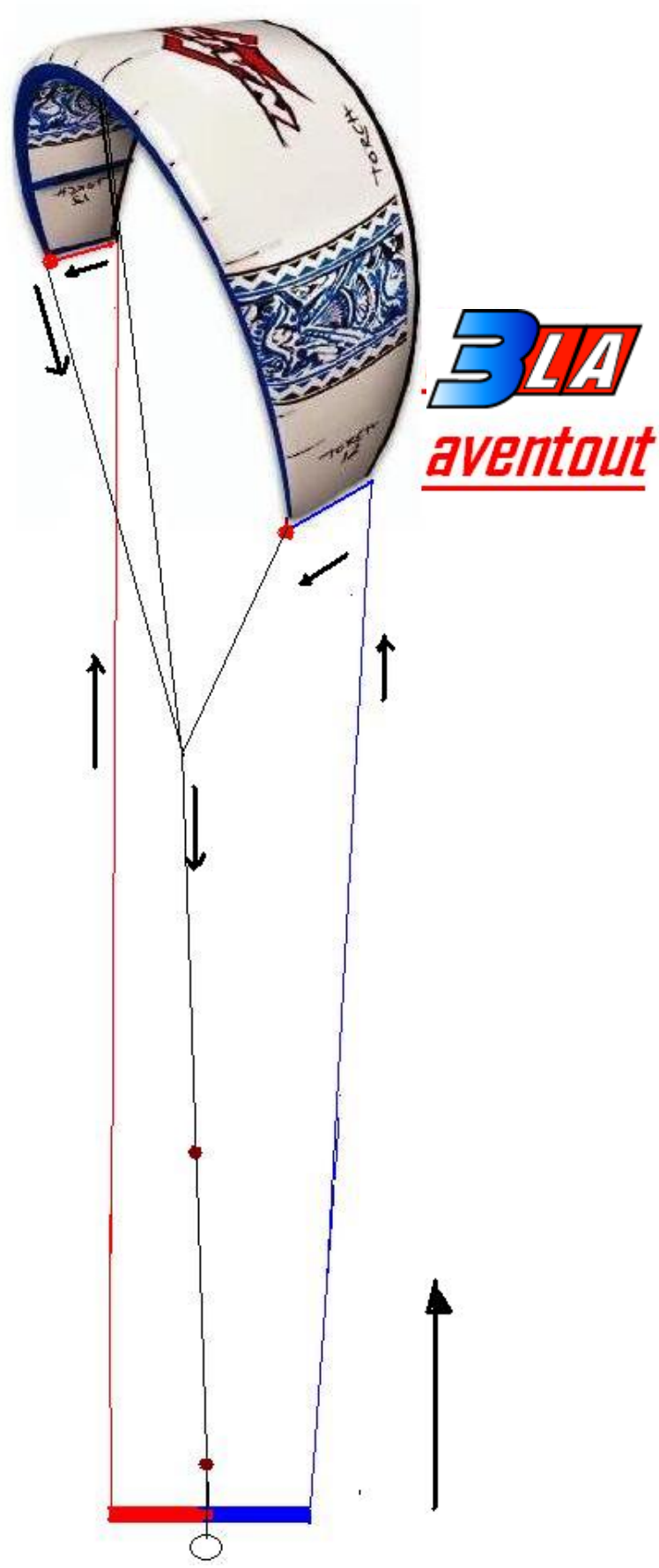
Mode d'emploi

*Comme le **4LA**, ce système fonctionne en jouant sur le coulissement des arrières et des avants qui sont reliés entre eux, au niveau des connections des lignes sur les oreilles de l'aile.*

*A la différence du **4LA**, la butée sur le **3LA** est située sur l'avant de l'aile, tout le monde comprendra que l'équilibre de l'aile va être instable puisqu'on tient son aile par les avants, et bien on va jouer sur ce gros détail !*

En conséquence, si la pression sur les arrières se relâche dans un 1er temps au niveau de la barre l'aile choque complètement, les arrières coulissent vers les avants et si la butée est franchie au niveau de la barre l'aile tombe, a ce moment la ligne centrale reliant directement le leash de pompe au Y des avants se retrouve tendue et fais son travail, elle met l'aile en sécurité les oreilles en l'air.
Reste plus qu'a redécoller, en remontant jusqu'à la barre, les avants coulissent vers les arrières jusqu'à la bille, la ligne centrale retrouve sa tension initiale vous retrouvez votre équilibre pour exploiter le potentiel de votre aile.

Croquis de Montage >



Téléchargé sur www.mer-vent.com

Montage des oreilles

❶ Matériel nécessaire

Pour modifier votre aile a boudin au niveau des oreilles vous devez vous procurer :

- *4 mousquetons,*
- *4 jonctions en T caoutchouc pour cerf-volant,*
- *2 billes plastiques,*
- *2 prélignes de la longueur de vos oreilles + 10cm sur l'avant+10 cm sur l'arrière,*
- *d'une longueur de gaine plastique dur de type RIZLAN ou autre de faible diamètre (6mm/ 4mm),*
- *2 longueur de tube alu diam : 10mm pour rigidifier votre aile entre les avants et les arrières. (Si votre aile est pourvue de lattes rigides intégrées, cela n'est pas nécessaire),*
- *4 vis diam4 et écrous inox.*

❷ Assemblage des prélignes

Comme sur le 4 LA, passez votre préligne en double dans la gaine, du coté de la boucle, faites un nœud a 10 cm pour bloquer celle ci en butée de la gaine, sur l'autre coté passer votre bille, faites un nœud derrière pour aussi bloquer la bille contre la gaine, un dernier nœud a 10 cm de celui-ci permettra d'y fixer la ligne avant, une échelle a nœud sur la préligne est aussi une bonne idée, pour avoir un réglage supplémentaire.

❸ Assemblage des tubes et connecteurs

- Couper vos tubes alu a la longueur comprise entre vos connecteurs avants et arrières, moins 20 mm !
- emboîtez vos jonctions caoutchouc en T aux extrémités,
- percez à minima (4,5mm) pour le maintien tube/jonction
- fixer vis et écrous
- passer les mousquetons dans les jonctions caoutchouc
- après assemblage des 2, bloquez l'ouverture du mousqueton avec l'épaisseur de la jonction (important : si le mousqueton n'est pas verrouillé, les lignes avec de la tension peuvent lors d'un redécollage venir ouvrir celui-ci, et vous risquez de vous retrouver avec une ligne arrière coincée dans le mousqueton avant !)

Téléchargé sur www.mer-vent.com

Montage Connecteur arrière

Montage Connecteur avant

Téléchargé sur www.mer-vent.com

Montage
Mousqueton
bloqué à l'ouverture

Connecteur ouvert
permettant le passage
des prélignes
sans avoir à
déconnecter
les lignes

Téléchargé sur www.mer-vent.com

Montage de la barre

C'est simple vous pouvez tout mettre à la poubelle, fini la sangle de B/C, et les largueurs de puissance ancienne et nouvelle génération

3 lignes et c'est tout !

Un bout venant directement de la patte d'oie traverse le filoir et relie directement le petit bout (prévoir quand même de garder un libérateur a ce niveau pour se désolidariser complètement de l'aile !).

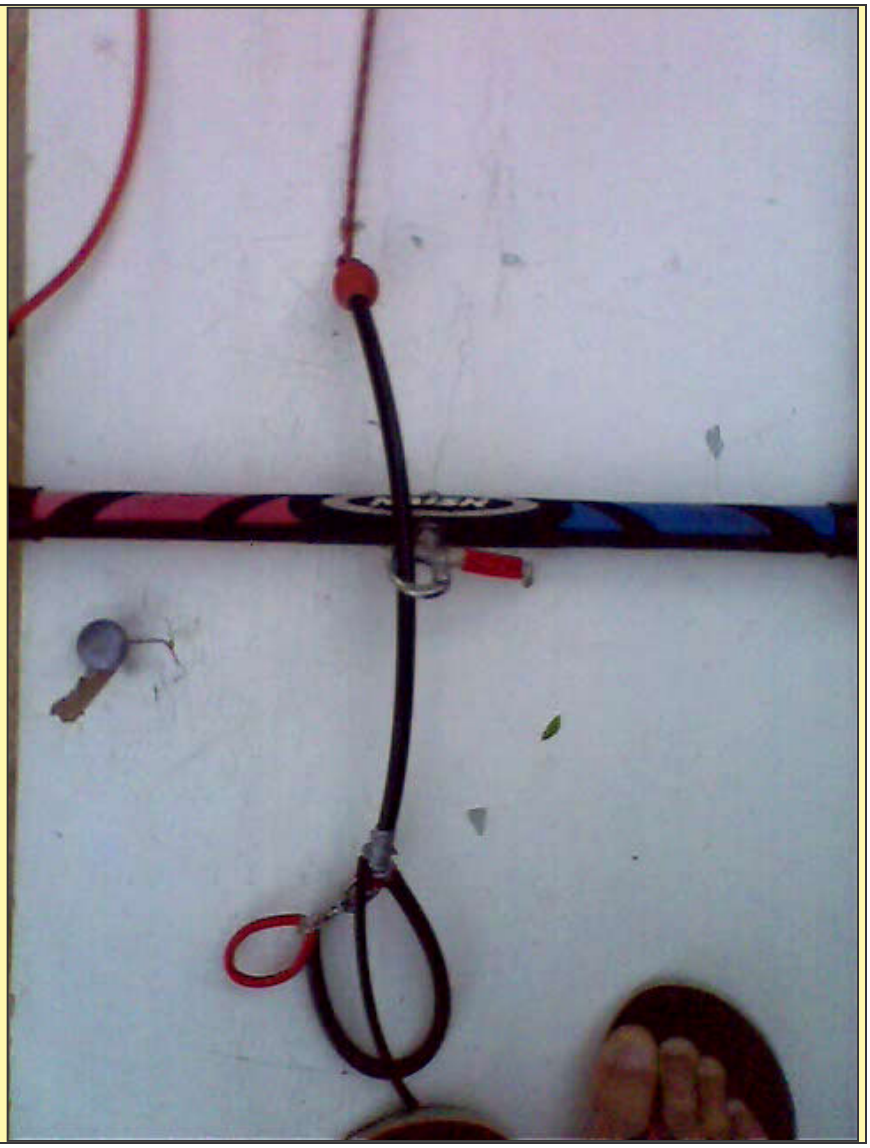
Une bille est enfilée et fixé par un simple nœud sur ce bout en fonction de la stabilité de l'aile au zénith.

Le filoir :

-largueur sous spi a piston transformé, et soudé sur un boulon inox traversant le passage du B/C sur une barre traditionnelle)

L'astuce vient de ce filoir qui permet de laisser passer la bille en s'ouvrant suivant les conditions, de ce fait le lâcher de barre fait tomber votre aile au sol, ou vous permettra dans des conditions soft de garder votre aile au zénith sans la voir capoter !

Montage final de la barre



Filoir en position automatique

Bille au passage du filoir Suite à un Lâcher de barre

Téléchargé sur www.mer-vent.com

Filoir durci en navigation pour kiteur expérimenté souhaitant lâcher les mains en navigation

On peut très bien envisager de décoller avec un filoir ouvrant pour bénéficier du lâcher de barre, et de durcir celui-ci en navigation pour pouvoir travailler sa technique.

MAIS ON N'OUBLIE PAS QUE LA PREMIERE SECURITE EST D'AVOIR UN CERVEAU CONNECTE !

Voila un système tout simple, peut être trop, vont dire certains, bien sur il demande encore quelques développements, notamment en terme de fiabilité Allez ne jetez pas encore vos ailes a boudins, elles risquent de nouveau d'être a la mode prochainement.

3LA *par* ***Aventout***

Des commentaires ?
Posez vos questions sur le forum : www.mer-vent.com

Téléchargé sur www.mer-vent.com